

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-352/13.11.2019 г.

ДО
Г-Н ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-159/13.11.2019 г.

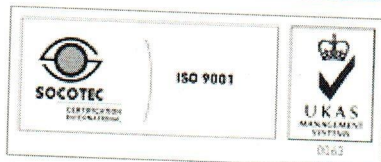
Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Път III-5004 „Обход на Габрово“ от km 0+000 до km 31+000 – участък от km 0+000 до km 20+124.50 и етапна връзка от km 0+000 до km 3+130“ – п.в. „Дядо Дянко“ – Армонасипни стени при устои на мост на km 11+800; армонасипни стени при устои на мост при km 14+660; армонасипни стени при устои на мост при km 15+415“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с Ваше писмо с вх. № 12-00-352/13.11.2019 г. на МОСВ, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за ИП „Път III-5004 „Обход на Габрово“ от km 0+000 до km 31+000 – участък от km 0+000 до km 20+124.50 и етапна връзка от km 0+000 до km 3+130“ – п.в. „Дядо Дянко“ – Армонасипни стени при устои на мост на km 11+800; армонасипни стени при устои на мост при km 14+660; армонасипни стени при устои на мост при km 15+415“, на основание чл. 6а, ал. 1 от същата наредба и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Път III-5004 „Обход на Габрово“ от km 0+000 до km 31+000 – участък от km 0+000 до km 20+124.50 и етапна връзка от km 0+000 до km 3+130“ – п.в. „Дядо Дянко“ – Армонасипни стени при устои на мост на km 11+800; армонасипни стени при устои на мост при km 14+660; армонасипни стени при устои на мост при km 15+415“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За ИП „Път I-5 „Обход на гр. Габрово“ от km 0+000 до km 30+673.48 с тунел под вр. Шипка, етапна връзка при km 20+120 с дължина 3130 m (от km 0+000 до km 3+130) и съпътстваща инфраструктура (въздушни ел. проводи, т.т. линии и хидросъоръжения)“ – за I-ви и II-ри етап – рехабилитация на съществуващото трасе; за III-ти етап (от km 10+939 до km



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



16+010) по „син“ вариант; за IV-ти етап (от km 16+010 до km 20+120) и етапна връзка (от km 0+000 до km 3+130) по „червен“ вариант; за V-ти етап с тунел под връх Шипка с дължина 3220 m (от km 20+120 до km 24+400 и от km 27+620 до km 30+673.48) по „червен“ вариант е постановено Решение по ОВОС № 4-2/2012 г. на министъра на околната среда и водите.

Предмет на настоящото ИП е изпълнение на допълнителни дейности по трасето на Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ участък от km 0+000 до km 20+124,50 и етапна връзка от km 0+000 до km 3+130, при мостове при km 11+800, km 14-660 и km 15+415. Като основната цел е да се осигури оформяне на конусите на насипите зад устоите при посочените горе километражи.

Предвидени за изпълнение са следните дейности:

- Мост на km 11+800 – армонасипни стени при устои – Съгласно представената информация ситуационно стените попада в крива, която има радиус в оста на пътното платно 600 m. Стена № 3 от ляво по посока на растящия километраж, страна североизток е с дължина 20.80 m. Изградена е от четири ламели с височина между 2.00 m и 6.75 m. Стена № 1 от дясно по посока на растящия километраж, страна югозапад е с дължина 11.80 m. Изградена е от четири ламели с височина между 3.25 m и 7.10 m. Челната стена № 2, страна югоизток на 20 cm зад устоя е с дължина 11.00 m. Изградена е от две ламели с височина между 6.00 m и 7.10 m. Панелите на армонасипните стени ще стъпват на бетонови подравняващи фундаменти с напречно сечение 0,15 m/0,35 m, положени върху добре уплътнен насип.

- Мост при km 14+660 – армонасипни стени при устои – Съгласно представената информация ситуационно стените попада в крива, която има радиус в оста на пътното платно 600 m. При устой № 1 страна северозапад са стени № 4, 5 и 6, а при устой № 2 страна юг – стени № 1, 2 и 3. Стена № 4 от дясно по посока на растящия километраж, страна югозапад е с дължина 14.80 m и е изградена от пет ламели, с височина между 2.48 m и 8.98 m. Стена № 6 от ляво по посока на растящия километраж, страна североизток е с дължина 11.80 m и е изградена от четири ламели с височина между 2.85 m и 7.85 m. Челната стена № 5 страна югоизток е на 20 cm зад устоя, и е с дължина 11.00 m. Изградена е от три ламели, с височина от 6.98 m до 8.98 m. Стена № 1 от ляво по посока на растящия километраж, страна изток е с дължина 20.80 m и е изградена от две ламели с височини от 5.98 m до 7.10 m. Стена № 3 от дясно по посока на растящия километраж, страна запад е с дължина 8.80 m и е изградена от три ламели, като височината им варира между 1.35 m и 3.73 m. Челната стена № 2 страна юг на 20 cm зад устоя е с дължина 11.00 m и е изградена от четири ламели с височина между 3.10 m и 6.98 m. Панелите на армонасипните стени ще стъпват на бетонови фундаменти с напречно сечение 0.15 m/0.35 m. Предвидено е да се изградят и монолитни тротоарни блокове в зоните над армонасипните стени от двете страни на моста. Тротоарните блокове са оформени с крайна стоманобетонова бордова панела и са с обща ширина 1.70 m. Тротоарните блокове излизат извън армонасипните стени на разстояния вариращи от 0,36 m до 0,71 m. За да се осигури минималната дебелина на тротоарния блок над външния ръб на армонасипните стени се изисква пренасочване на PVC тръбите за комуникации във вътрешността зад стените. При необходимост ще бъдат изградени и ревизионни шахти в тротоарните блокове за пренасочване на тръбите и кабелите.

- Мост на km 15+415 – армонасипни стени при устои - Съгласно представената информация ситуационно стените попада в крива, която има радиус в оста на пътното платно 500 m. При устой № 1 страна северозапад са стени № 1 и 2, а при устой № 2 страна югоизток – стени № 3 и 4. Страна № 1 от дясно по посока на растящия километраж, страна югозапад е с дължина 5.80 m и е изградена от две ламели с височина 1.73 m до 3.23 m. Стена № 2 от ляво по посока на растящия километраж, страна югозапад е с дължина 23.80 m и е изградена от четири ламели с височина от 2.23 m до 5.85 m. Панелите на армонасипните стени ще стъпват на бетонови подравняващи фундаменти с напречно сечение 0.15 m/0.35 m. Предвижда се и изграждане на монолитни тротоарни блокове в зоните над армонасипните стени от двете

страни на моста. Тротоарните блокове ще излизат извън армонасипните стени на разстояния вариращи от 0.23 m до 0.36 m. За да се осигури минималната дебелина на тротоарния блок над външния ръб на армонасипните стени се изисква пренасочване на PVC тръбите за комуникации във вътрешността зад стените. Това важи за тротоарен блок по посока на растящия километраж. При необходимост ще бъдат изградени и ревизионни шахти в тротоарните блокове за пренасочване на тръбите и кабелите в тях.

Настоящото ИП попада в обхвата на ИП „Път I-5 „Обход на гр. Габрово“, одобрено с Решение по ОВОС № 4-2/2012 г. на МОСВ.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона до моста при km 15+415 е BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-401/12.07.2016 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 62/2016 г.).

Така представеното ИП за допълнителни дейности по трасето на Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ участък от km 0+000 до km 20+124.50 при мостове при km 11+800, km 14+660 и при km 15+415 не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Предвид горепосоченото няма основание посочените допълнителни дейности да се считат и за изменение или разширение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което не подлежи на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Път III-5004 „Обход на Габрово“ от km 0+000 до km 31+000 – участък от km 0+000 до km 20+124.50 и етапна връзка от km 0+000 до km 3+130“ – п.в. „Дядо Дянко“ – Армонасипни стени при устои на мост на km 11+800; армонасипни стени при устои на мост при km 14+660; армонасипни стени при устои на мост при km 15+415“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите